

Technische Daten
technical data sheet / caractéristiques techniques

RS 18,5

**RENNER-Schraubenkompressor /
RENNER screw compressor /
Compresseur à vis RENNER**



Leistungsdaten / performance data / caractéristiques

Minimaler Betriebsdruck / minimal working pressure / pression de service minimale		bar	5,0			
Maximaler Betriebsdruck / maximum working pressure / pression de service maximale		bar	7,5	10	13	15
7,5 bar	Effektive Liefermenge / capacity / débit réel ¹	m ³ /min	2,91	2,66	2,34	2,11
	Gesamtleistungsaufnahme / power consumption / puissance absorbée totale	kW	20,50	18,05	18,25	15,24
	Spezifische Leistung / specific power / puissance spécifique	kW/(m ³ /min)	7,04	6,79	7,80	7,22
10 bar	Effektive Liefermenge / capacity / débit réel ¹	m ³ /min	-	2,62	2,27	2,06
	Gesamtleistungsaufnahme / power consumption / puissance absorbée totale	kW	-	20,30	17,72	16,92
	Spezifische Leistung / specific power / puissance spécifique	kW/(m ³ /min)	-	7,75	7,81	8,21
13 bar	Effektive Liefermenge / capacity / débit réel ¹	m ³ /min	-	-	2,2	2,01
	Gesamtleistungsaufnahme / power consumption / puissance absorbée totale	kW	-	-	20,28	19,29
	Spezifische Leistung / specific power / puissance spécifique	kW/(m ³ /min)	-	-	9,22	9,60
15 bar	Effektive Liefermenge / capacity / débit réel ¹	m ³ /min	-	-	-	1,89
	Gesamtleistungsaufnahme / power consumption / puissance absorbée totale	kW	-	-	-	20,95
	Spezifische Leistung / specific power / puissance spécifique	kW/(m ³ /min)	-	-	-	11,08
Drehzahl Schraube / screw speed / fréquence de rotation des vis		1/min	4704	4230	3528	3488
Leerlaufleistung ohne Lüfter / power idling without ventilator / puissance en marche à vide		kW	8,20			

Elektrische Daten / electrical data / caractéristiques électriques

Spannung / voltage / voltage	V	400
Frequenz / frequency / fréquence	Hz	50
Nennleistung Motor / nominal power motor / puissance nominale moteur	kW	18,5
Nennstrom Motor / motor nominal current / courant nominal du moteur	A	33,3
Anlaufstrom Motor / initial current motor / courant de démarrage moteur	A	98,7
Drehzahl Motor / speed motor / fréquence de rotation du moteur	1/min	2955
Schutzart Motor / protection motor / protection moteur	IP	55
Isolationsklasse / isolation class / classe d'isolation	ISO	F
Effizienzklasse / efficiency class / classe d'efficacité	IE	3
Wirkungsgrad Motor / engine efficiency / rendement moteur	%	93,7
Bauform / type / forme de construction		B 3
Lüfterleistung (extern) / ventilator power (external) / puissance du ventilateur externe	kW	-
Elektroanschluss-Zuleitung / section of electr. cable / câble électrique	mm ²	10
Absicherung (träge) / recom. HRC fuse / fusible de protection	A	50
Einschaltung / start / démarrage		YΔ

Kühlung / cooling / refroidissement

Kühlluftbedarf / cooling air required / air de refroidissement nécessaire	m ³ /h	3.170
Kühllufttemperatur über Umgebungstemperatur / cooling air temperature above ambient / température d'air de refroidissement par rapport à l'air ambiant	K	20
Restpression / residual pressure / pression résiduelle	Pa (20°C)	ca. 60

Kompressordaten / compressor data / caractéristiques générales du compresseur

Verdichterstufe / air end / bloc de compression	Typ	NK 100
Schallpegel / sound level / niveau de bruit ²	dB(A)	71
Ölinhalt des Kompressors / oil capacity / contenance d'huile	l	8,5
Restölgehalt / oil carry over / huile résiduelle	mg/m ³	1-3
Gewicht / weight / poids	kg	532
Abmessungen L x B x H / dimensions L x W x H / dimensions L x P x H	mm	1287 x 799 x 1296
Behälter/Ölabscheidebehälter / air receiver/oil-separation cont. / réservoir d'air/réservoir du déshuileur	L	-
Druckluftausgang / air outlet / sortie d'air comprimé	"	1 ¼
Drucklufttemperatur über Umgebungstemperatur / compressed air outlet temperature above ambient / température de l'air comprimé par rapport à l'air ambiant	K	7-15
Umgebungstemperatur / ambient temperature / température ambiante	°C	min +5 / max +40

¹ gemäß / acc. to / suivant ISO 1217 Annex C

² gemäß / acc. to / suivant DIN EN ISO 2151:2009

Technische Änderungen vorbehalten / We reserve our right to change this spec without notice / Sous réserves de modifications techniques